



CAMPIONATO TISC-GP 2021

SVOLGIMENTO CAMPIONATO

I piloti del Team Italia Squadra Corse si preparano alla nuova sfida. Ci sarà un nuovo format con **3 team**, **15 piloti** e **8 gare**.

STRUTTURA DEI TEAM

Ogni team sarà composto utilizzando un ranking basato sull'andamento degli ultimi 2 campionati TISC e sarà formato da **5 piloti** in ordine di ranking ai quali verrà assegnata una vettura come descritto:

1°Pilota → Renault R.S. 01 2016

2°Pilota → Dodge Viper SRT GT3-R 2015

3°Pilota → Dodge Viper SRT GT3-R 2015

4°Pilota → Peugeot RCZ GR.3

5°Pilota → Peugeot RCZ GR.3

TEAM PARTECIPANTI

▪ TEAM 1

TISC_TheKing446

TISC_Ale178

TISC_Coach567

Davidoneboccia

TISC_Ezio73

▪ TEAM 2

TISC_Riders2469

TISC_ER-FRA_04

Magik-Ryk

TISC_Miranji14

TISC_Marione65

▪ TEAM 3

TISC_Arghe1925

Matte_4-MORI

TISC_Driver1280

TISC_Benirm78

TISC_Soltan61

SVOLGIMENTO CAMPIONATO

Il Campionato si svolgerà su 8 prove. Al termine di ogni gara, al team che avrà totalizzato il maggior numero di punti verranno assegnati **10 punti** campionato, al secondo **7 punti** mentre al terzo **4**. L'ultima gara assegnerà punti doppi (**20,14,8**). Nel caso in cui all'interno di una gara verranno totalizzati lo stesso numero di punti da più team si utilizzerà il criterio del miglior piazzamento.

Ad ogni giornata di gara si disputerà la **qualifica di 15 minuti** con consumi equiparati alla gara ed una gara con un numero di giri e parametri che verranno comunicati con debito anticipo dalla direzione gara. Il consumo gomme sarà impostato su 7X, quello carburante 4X.

Assieme alla classifica team verrà stilata anche una classifica piloti che determinerà i criteri di partecipazione per le future sfide.

Il via della prima giornata è prevista per il **13 Gennaio**, di seguito il calendario gare con le mescole assegnate per la corsa.

13 Gennaio: Circuit de Barcelona – Catalunya (Supermorbide – Morbide)

20 Gennaio: Red Bull Ring (Morbide – Medie)

27 Gennaio: Brands Hatch GP Circuit (Medie – Dure)

3 Febbraio: Circuit de Spa Francorshamps (Supermorbide – Morbide)

10 Febbraio: Autodromo Nazionale di Monza (Morbide – Medie)

17 Febbraio: Suzuka Circuit (Medie – Dure)

24 Febbraio: Autodromo de Interlagos (Supermorbide – Morbide)

3 Marzo: Blue Moon Bay Speedway - Infield B (Morbide – Medie)

INFO e IMPOSTAZIONI

1.1 Qualifiche 15 minuti “CONSUMI COME IN GARA” per stabilire la griglia di partenza.

1.2 I Giri per ogni Gara saranno comunicati settimanalmente assieme ai settaggi lobby.

1.5 Su tutti i circuiti sarà attivo il Bilanciamento Delle Prestazioni, gli assetti saranno bloccati.

1.6 Il TCS e gli AIUTI ALLA GUIDA saranno LIBERI.

1.7 Il **carburante** a disposizione in partenza della Gara sarà impostato su “**Predefinito**” con un consumo **4X** pertanto ogni volta che proverete in lobby vi troverete subito nelle condizioni di gara.

1.8 La partenza gara si effettuerà da fermo con la modalità “Falsa Partenza”. **Per l’ultima gara si utilizzerà la partenza lanciata.**

1.9 La penalità taglio curva sarà impostata su “Ridotta”.

1.10 I danni meccanici saranno impostati su “**Reali**”.

1.11 Scia “realistica”.

1.12 Turbo “Disattivato”.

1.13 Aderenza bordo pista “Realistica”.

1.14 Trasparenza in Gara “Nessuna”.

1.15 Riposiziona le auto sul circuito “No”.

2. Le mescole a disposizione per la Qualifica e per la Gara sono visibili nel calendario.

3. Ogni pilota dovrà effettuare nella Gara un Pit Stop obbligatorio con cambio della mescola gomme, chi non osserverà questa regola verrà sanzionato con un dimezzamento dei punti guadagnati.

4. Non sarà permesso e verrà sanzionato con un dimezzamento dei punti guadagnati il pilota che in partenza userà due diverse mescole di pneumatici.

5. Il giorno di gara sarà il Mercoledì con lobby aperta da Magik-Ryk (riserva TISC_Matte-4posto) e partenza alle 21:30

6. I piloti che non comunicano il loro eventuale ritardo per tempo e non riusciranno a collegarsi entro le 21:45 avranno la possibilità di partecipare alla gara partendo dal fondo della griglia attendendo l'esito delle qualifiche qualora la gara non fosse ancora iniziata.

6.1 Restart Gara: si esortano tutti i piloti a collegarsi con largo anticipo in lobby per verificare eventuali problemi o incompatibilità di connessione. In caso di problemi seguiremo i seguenti step:

-Se non parte il **pilota1** verrà fatto **un reset dell'orario** stanza

-Nel caso di **persistenza** del problema la stanza sarà creata **dall'host di riserva**

-Qualora sia sempre lo stesso pilota1 ad avere problemi al termine delle qualifiche quest'ultimo effettuerà un riavvio del sistema e partirà ultimo in gara

-Qualora dopo la creazione della stanza da parte del nuovo host sarà un **pilota2** ad avere problemi correlati alla presenza del pilota 1 quest'ultimo dovrà abbandonare la lobby e potrà rientrare da spettatore

-La gara non parte con 2 o più piloti con problemi di connessione

-Nel caso in cui dovesse **saltare la lobby** la gara si riprenderà dal giro in corso con stesse impostazioni, **partenza lanciata** e senza vincoli di mescole. Qualora dovesse saltare durante la qualifica si ricomincerà per intero l'evento.

7. Il sistema di assegnazione punti per la Gara sarà il seguente;

1° 25pt - 2° 22pt - 3° 20pt - 4° 18pt - 5° 16pt - 6° 14pt - 7° 12pt - 8° 11pt – 9° 10pt – 10° 8pt – 11° 6pt - 12° 5pt – 13° 4pt – 14° 2pt – 15° 1pt

-In caso di assenza di un pilota quest'ultimo verrà classificato ultimo, in caso di più assenze verranno classificati seguendo l'ordine della classifica piloti.

9.1. Sarà assegnato un punto aggiuntivo in Classifica per il pilota che avrà effettuato la Pole Position e un punto per il Giro Veloce nella Gara.